



COURSES DE BENFELD

Hippodrome Lutterholz

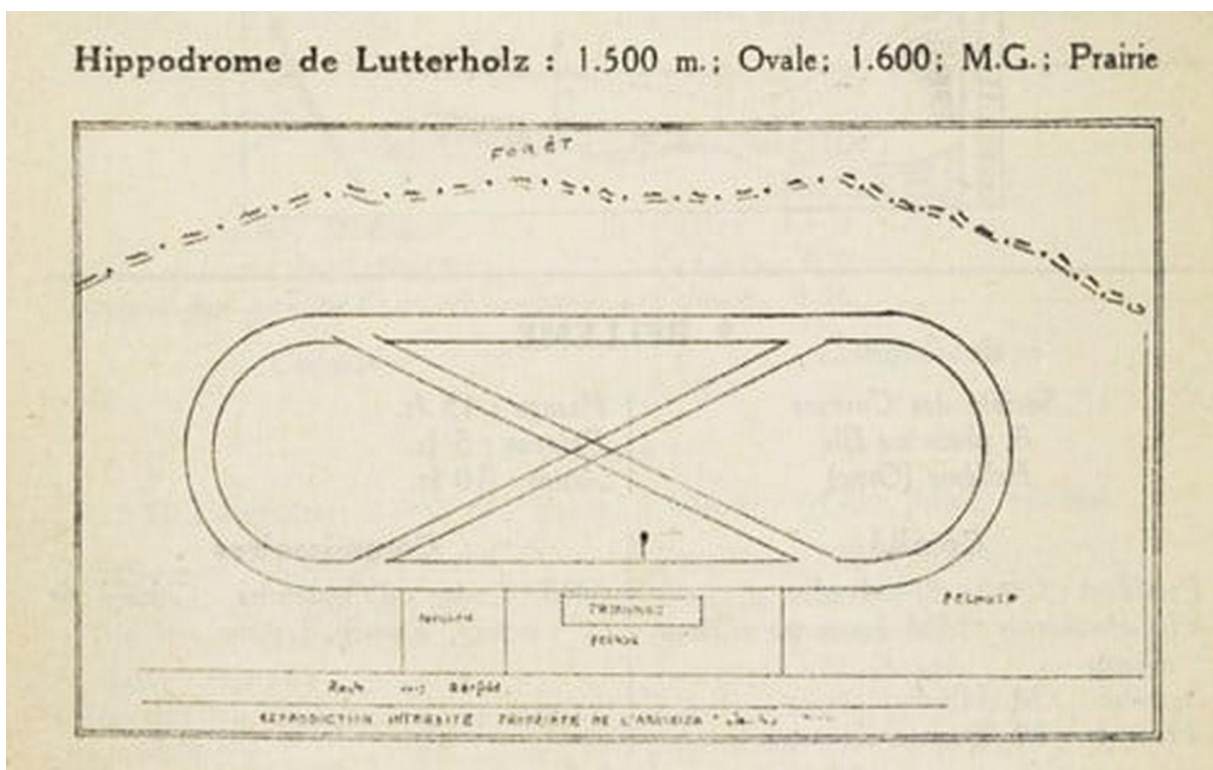
Dimanche, le 10 Juillet 1927, à 14 heures 30

Pari mutuel — Concert — Buffets

DÉPART STRASBOURG: 12 h 16 Express :: 13 h 01 Omnibus



Il y avait forte affluence aux courses de Benfeld



Le tracé du circuit

Texte paru en allemand dans un journal régional et traduit par l'auteur du site

Demain grandes courses hippiques à Benfeld

Nous avons reçu le communiqué suivant : La journée de demain à Benfeld sera dédié à son événement phare de courses hippiques. Les retrouvailles estivales à l'hippodrome du « Lutterholz » ont toujours été un franc succès, et tout porte à croire que ce sera encore le cas cette année. Seuls quelques forfaits ont été enregistrés et le grand nombre d'inscriptions reçues atteste que les champs de course seront bien occupés et que les chevaux inscrits pour les courses livreront un combat de première classe. Il apparaît clairement dès aujourd'hui que certaines compétitions devront être doublées.

La Société des Courses de Benfeld a mis tout en œuvre pour faire de leur rencontre de demain une manifestation de premier plan dans le domaine du sport hippique. La gestion du Pari Mutuel a de nouveau été confiée à l'expérimentée Direction Chauvin éprouvée de Paris. Aux entractes, la société de musique « Harmonie » interprétera plusieurs pièces de concert de leur riche répertoire, et à condition que le dieu du temps accorde aux organisateurs sa faveur, l'amateur de turf trouvera tout ce qui faut pour l'aider à passer un agréable après-midi. L'accès à l'événement sera facilité par de bonnes liaisons ferroviaires depuis toutes les directions. De plus, les autocars Citroën assureront un service de transport spécial vers l'hippodrome de Benfeld pour les visiteurs venant de Strasbourg. Départ Gare Citroën (Schoepflinstaden)⁽¹⁾ à 1h15 ; Retour : 20 minutes après la fin de la dernière course.

Bien que nous sachions que les surprises sont courantes à l'hippodrome du « Lutterholz » à Benfeld, nous allons

maintenant faire des pronostics dans les différentes épreuves individuelles.

1. « Prix du Gouvernement et de la Ville de Benfeld ». Courses de plat pour chevaux non immatriculés à Paris. Distance 1600 m. Prix : 1750 Fr. 3 inscrits. Nos préférés : Oiseleur et La Paludière.

2. « Epreuve Régionale » de la Préparation Militaires. Course de plat pour les élèves d'équitation de la préparation militaire. Distance 1200 m. Prix : 800 Fr. 7 inscrits. Nos préférés : Aida et Belle Toujours.

3. « Prix du Président de la République et 2^e prix de la société des steeple-chases⁽²⁾ de France ». Steeple-Chase Militaire, 2^e série, distance 3 500 m. Prix : 2.5000 Fr. 12 inscrits. Nos préférés : Chilpéric, Le Cygne, Fregona.

4. « Prix Sadal »⁽³⁾, Steeple-chase militaire pour sous-officiers. Distance 3000 m. Prix : 1100 Fr. 22 inscrits. Nos préférés : Verveine, Queen Country, Béarnais et Promeneur.

5. « Prix de la Société d'Encouragements », courses de plat pour gentlemen riders⁽⁴⁾. Distance : 2 200 m. Prix : 3 640 Fr. 4 inscrits. Nos préférés : Ambre en Toc et Mousmée.

6 « Prix de la Cavalerie et 1er Prix de la Société des Steeple-Chases de France, Steeple-Chase Crosscountry Militaire ». 2^e série. Distance 4 500 m. Prix : 2 500 Fr. 23 inscrits. Nos préférés : Lisop, Barsac II, Lindor et Glaive.

7. « Prix des Banques », Steeple-Chase Cross-Country Militaire, 2^{ème} série distance 4 000 m. Prix : 1 000 Fr., 30 inscrits. Nos préférés : : Isonzo, Gaspard, Muguet, Jupiter, Strupeurse Iroise, Emione.

(1) Le quai Schoepflin (en alsacien : Schoepflin Stade) est un quai de Strasbourg qui borde la Grande Île. Dans le prolongement du quai Kellermann, il longe le canal du Faux-Rempart avant de se poursuivre par le quai Lezay-Marnésia à l'est. Il va de la rue de la Nuée-Bleue à la place Broglie. La rue du Fort, la rue

de l'Écrevisse, la rue de la Fonderie et la rue des Clarisses y débouchent depuis le sud. Plusieurs ponts franchissent le canal au nord : le pont du Faubourg-de-Pierre, le pont de la Fonderie, le pont du Théâtre.
(source wikipédia)

(2) steeple-chase :

Histoire : le steeple-chase serait né au XVIII^e siècle en Irlande, à Buttevant, comme une course de chevaux en pleine campagne, les concurrents devant courir de clocher (steeple en anglais) d'église en clocher d'église. Ces courses s'apparentaient alors à ce qu'on nomme aujourd'hui le « cross-country ».

Description

Une course de steeple-chase se déroule sur une piste parsemée d'obstacles, que les chevaux doivent franchir. Le départ de la course se fait derrière un élastique, contrairement aux courses de plat.

En steeple-chase, les obstacles sont plus hauts et plus complexes que dans la course de haies (talus, barrières, claies, contrebas, fossés, haies, murs, rivière, buttes, douves, etc.)¹. La distance est également plus longue : en moyenne autour de 4 400 mètres.

(source wikipédia)

(3) Sadal

Historique : la Société d'alimentation d'Alsace et de Lorraine (SADAL) avait son siège, ses magasins et ses chais dans d'anciens bâtiments, annexes de l'ancienne gare, 4, rue du Marais-Vert, ce qui lui permettait d'être directement reliée à la voie ferrée.

Société anonyme, à succursales multiples, elle fut constituée en 1918 afin de vendre directement du producteur au consommateur. La SADAL créa et assura le fonctionnement de 90 magasins.

Dans les années 1930, le siège administratif et les entrepôts se déplacèrent (Société d'Alimentation d'Alsace et de Lorraine), ils étaient situés 102 route des Romains.

Cette société disparut en 1979.²

(source : [https://www.archi-wiki.org/Adresse:Entrep%C3%B4ts_SADAL_\(Strasbourg\)](https://www.archi-wiki.org/Adresse:Entrep%C3%B4ts_SADAL_(Strasbourg)))

(4) gentlemen riders = amateurs

gentlemen riders est une qualification britannique dont on est très-glorieux à notre Jockey-Club. Gentleman-rider veut dire gentilhomme coureur. Cependant, il ne faut pas prendre littéralement ici le mot gentilhomme ; il s'entend dans ce cas de tout amateur même bourgeois, qui monte ses chevaux ou ceux de ses amis, soit dans les courses d'hippodromes, soit dans les steeple-

chases, sans avoir jamais reçu à cet effet aucun salaire.

(<https://fr.wiktionary.org/wiki/gentleman-rider>)